

BANZAI®

Hydraulic Jack Series

ガレージ ジャッキ 総合カタログ

ガレージジャッキ

エアー式ガレージジャッキ

エアロイルジャッキ

その場でらくらくジャッキアップ！
クイックサービスを効率的にサポート。



エアロイルジャッキ

HYDRAULIC AIROIL JACK



AJ-20C

AJ-25L

AJ-40B

エアロイルジャッキ仕様

型 式	AJ-20C	AJ-25L	AJ-40B
能力 ton	20	25	40
受金最低 mm	205	165	215
受金最高 mm	430	420	390
揚程 mm	120	120	100
補助ネジ調整 mm	105	—	75
全長 mm	511	517	589
全幅 mm	326	326	363
フレーム高さ mm	170	177	177
全高 mm	1,430	1,430	1,442
重量 kg	46	46	65
上昇時間 秒 (1.0MPa時)	無負荷 35 負荷 120	無負荷早送り機構付 7 負荷 125	無負荷 45 負荷 200
降下方式	スプリング強制降下	エアー圧自動下降方式	スプリング強制降下
作動空気圧 MPa	0.6~1.0	0.8~1.0	0.6~1.0
空気消費N/L/フルストローク (1.0MPa供給・無負荷時)	525	970	1,600
コンプレッサー kW	2.2(3)	3.7(5)	3.7(5)
所要動力 (Ps)	—	—	—
受金標準付属 φmm	70×20	50×15 50×75 50×150	100×30
オプション φmm	50×20 50×60 50×100	—	60×30 60×70 60×110
オプション	アダプターサポート	—	アダプターサポート

コンパクトなボディで大きなパワー！

- 操作はバルブを押すだけのプッシュバルブ機構を採用。
- 油圧ユニットに無理のかからない安全設計。
- 操作しやすい長いハンドル、そして移動をスムーズにする大型車輪を採用。
- 荷重の受け面が大きく安全性も抜群。
- AJ-25Lは無負荷早送り機構とエアー圧自動下降方式を装備。

操作はプッシュバルブ式



ポンポンと軽快な音と共にスピード上昇！

ガレージジャッキ オプション



ガレージジャッキ用 ラバーパッド付受皿

- ジャッキアップ時に車両下部の傷付けや破損を軽減させることができます。
- 滑り止めの溝加工をしてあるので、安定したジャッキアップが行えます。
- 受皿最低高さがさらに低くなります。

M-OP-RP

- 取付可能ガレージジャッキ
- M-150HL M-200L M-220M
- M-300M M-300LS
- MA-200X MA-200LS
- MA-300B MA-300LS

DX-OP-RP

- 取付可能ガレージジャッキ
- M-200DX MA-200DX

PDX-OP-RP

ジャッキ用ナイロン車輪



騒音対策として床面に優しい特殊ナイロン樹脂車輪にすることもできます。(オプション)
対象は3tまでです。
(一部の機種には対応できません。)
※M-200DXは標準装備

安全に関するご注意

・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
営業部 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACITY芝浦8階 ☎03(3769)6881
海外販売部 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACITY芝浦8階 ☎03(3769)6894
札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
東京支店 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACITY芝浦8階 ☎03(3769)6840
名古屋支店 〒464-0852 名古屋千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600
大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山陰・山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

●販売店



ISO9001・ISO14001
自動車整備関係・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス
バンザイでは「顧客第一主義」を信条に
お客様とのきずなを大切に、
お客様満足度の向上を図ってまいります。

スムーズ & タフ! 操作性、耐久性に優れたプロ仕様

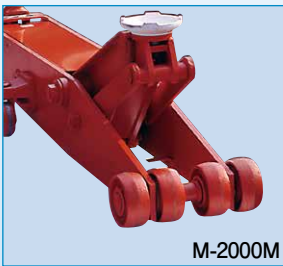
乗用車からトラックまで、多彩なモデルで幅広い車種に対応。

ガレージジャッキ

HYDRAULIC GARAGE JACK



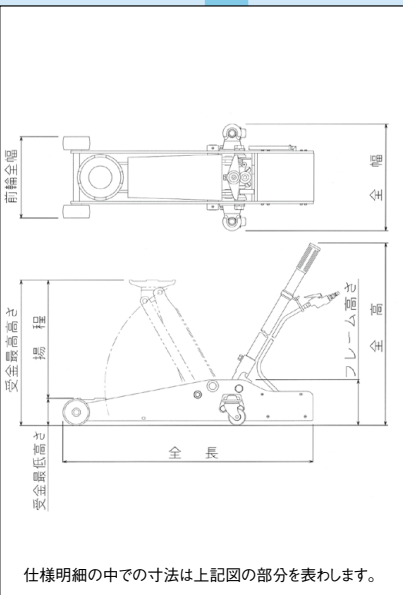
- M-150HL、M-200Lは受金最低高さが低い、低床車向ジャッキ。
- M-150HLはジャッキポイントが高い車でも余裕でジャッキアップできるハイストロークタイプ。
- M-300M、M-500M、M-1000Mは無負荷時にペダル操作で荷重点までスピード上昇させることができるフットペダル付。
- M-2000Mは18tonの能力をもつ全長を短くしたショートタイプ。前車輪は重車両に耐えるダブル車輪。
- M-200DXは樹脂車輪を標準装備し、移動時の音が小さくなりました。オプションのラバーパット受皿Hとセットでプリウス(ZVW50系)のジャッキアップにも対応。



M-2000M

ガレージジャッキ仕様

型 式	M-150HL	M-200L	M-200DX	M-220M	M-300M	M-300LS	M-500M	M-1000M	M-2000M
能 力 kg	1,500	2,000	2,000	2,200	3,000	3,000	5,000	10,000	18,000
受 金 最 低 mm	95	105	80	120	130	95	150	160	190
受 金 最 高 mm	812	605	500	480	610	600	560	560	610
揚 程 mm	717	500	420	360	480	505	410	400	420
全 長 mm	1,010	1,140	1,515	685	1,435	1,351	1,420	1,560	1,700
全 幅 mm	435	398	320	385	345	478	375	460	496
前 輪 全 幅 mm	375	286	305	291	250	332	300	335	370
フレーム高さ mm	170	125	80	160	190	135	200	250	260
全 高 mm	1,205	1,140	1,135	1,263	1,230	1,200	1,215	1,290	1,450
重 量 kg	68	70	95	50	75	97	100	150	230
備 考	低床型 ハイストローク型	低床型	超低床型			低床型			ショートタイプ
用 途	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	トラック バス	トラック バス	重車両用



仕様明細の中での寸法は上記図の部分を表わします。

エアーガレージジャッキ

HYDRAULIC AIR GARAGE JACK



- エアー駆動式のガレージジャッキで労力を大幅に減少。プッシュボタンで軽快操作。
- MA-200X、MA-200LS、MA-300B、MA-300LS、MA-500B、MA-1000Bは手動兼用型で、エアー駆動によるジャッキアップの他に、ハンドル（手動操作）でのジャッキアップも可能。
- 低床車向けジャッキシリーズ、2,000kg(MA-200LS)、3,000kg(MA-300LS)、5,000kg(MA-500VL)、15,000kg(MA-1500VL)のラインナップ。
- MA-200DX（車高短80）は受金最低高さ及びフレーム高さが80mmの超低床タイプ。
- MA-500VL、MA-1500VLは受金垂直上昇式。
- MA-200LSは揚程500mm、MA-300LSは揚程505mmのハイストローク。



エアーガレージジャッキ仕様

型 式	MA-200X	MA-200LS	MA-200DX	MA-300B	MA-300LS	MA-500B	MA-500VL	MA-1000B	MA-1500LS	MA-1500VL2
能 力 kg	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	5,000	5,000	10,000	15,000	15,000
受 金 最 低 mm	95	120	80	130	95	150	125	160	175	150
受 金 最 高 mm	508	620	500	610	600	560	565	560	650	625
揚 程 mm	413	500	420	480	505	410	440	400	475	475
全 長 mm	870	1,140	1,515	1,468	1,351	1,420	1,675	1,560	1,745	1,920
全 幅 mm	372	398	320	372	478	378	488	470	505	673
前 輪 全 幅 mm	285	286	305	250	332	315	250	335	370	353
フレーム高さ mm	160	125	80	190	135	200	130	250	230	175
全 高 mm	1,265	1,140	1,135	1,208	1,200	1,215	1,260	1,440	1,420	1,310
重 量 kg	55	72	95	80	98	115	150	155	235	340
上 昇 時 間 (秒) 無負荷	20	25	30	45	50	55	75	70	60	70
(1.0MPa時) 全負荷	70	100	50	95	100	95	130	200	240	130
作 動 空 気 圧 MPa	0.6~1.0	0.8~1.0	0.8~1.0	0.7~1.0	0.8~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0
空 気 消 費 NL/フルストローク (1.0MPa 供給・無負荷時)	220	200	460	630	435	670	560	1,100	1,800	1,800
コンプレッサー所要動力 kW (Ps)	1.5(2)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	3.7(5)	3.7(5)	3.7(5)	3.7(5)
備 考	手動兼用	低床型/ハイストローク 手動兼用	超低床型	手動兼用	手動兼用 低床型	手動兼用	低床垂直	手動兼用		低床垂直
用 途	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	トラック バス	トラック バス	トラック バス	重車両	トラック バス