

K

エンジン用整備機器

ENGINE RECONDITIONING EQUIPMENT

CON-ROD ALIGNER

コンロッドアライナー



MA-5E

コンロッドの正否(コネクティングロッドのねじれ、曲りおよびピストン組立後のコネクティングロッドとピストンの平行度やピストン穴の傾き状態)を簡単正確に測定するものです。

型 式	MA-5B	MA-5E
能力コンロッド径 mm	30～75	50～105
コンロッド長さ mm	65～300	150～420
本 体 寸 法 mm	約145W×120D×460H	約230W×170D×650H
本 体 重 量 kg	約16	約27
標 準 付 属 品	エキスパンションアーバー 1個、 エキスパンションプレート6枚、 シーライオン1個	エキスパンションアーバー 2個、 エキスパンションプレート6枚、 シーライオン2個

ECCENTRIC VALVE SEAT GRINDER

バブルシートグラインダー（偏心式ユニバーサル型）



EC-160N

型 式	EC-65N	EC-160N
能力バブルシート径 φmm	28～65	38～160
能力バブルステム径 φmm	7～10	10～25
ドライバーモーター V W	AC100, 250	AC100, 400
ド ラ イ バ ー 回 転 数 rpm	約4,430	約2,940
偏 心 軸 回 転 数 rpm	約15	約10
偏 心 量 mm	1	1
砥 石 修 正 角 度 °	5, 15, 20, 30, 45, 60, 75	15, 20, 30, 45, 60, 75
ダイヤモンドドレッサー(共通)	1/3カラット	1/3カラット
エキスパンションパイロット () 内 は ガ イ ド 径 φmm	7, 8, 8.65, 9, 10 (11.1)	10, 11, 12, 13 (14.2)
砥 石	13個付	10個付
収 納 ケ ー ス 寸 法 mm	410W×470D×430H	450W×360D×800H
本体重量(ケース含) kg	約28.5	約45

"NEWAY" VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター



- 研削刃はタングステンカーバイトの超硬材を使用し、抜群の切れ味を持っています。
- 研削刃はスライド式で調整できるので、バルブヘッド径よりシートカッターヘッド径が大きくても、また小さくても使用できます。(100シリーズの一部カッターを除く)
- 研削刃は交換可能です。
- 1個のカッターで角度の異なった両面式のものもあります。

"NEWAY" VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター

100シリーズバルブシートカッターヘッド（小型エンジン用）

*印のカッター刃は組付タイプのため調節及び交換はできません。

●ヘッド径・・・・・・19.3mm(0.760")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-134	15	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・20.7mm(0.816")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-130	15	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・21.0mm(0.830")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-132	32	3 *	組付
N-135	45	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・21.5mm(0.850")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-131	45	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・22.1mm(0.870")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-138	20	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・22.2mm(0.874")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-133	60	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・23.5mm(0.925")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	備 考
N-142	32	3 *	組付
N-143	45	3 *	組付

●ヘッド径・・・・・・24.8mm(0.975")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm
N-127	20	3	N-253	9.5～25.4
N-115	31	3	N-250	11.1～28.6
N-122	45	3	N-253	12.7～26.9
N-110-R	46	3	N-253	14.2～26.9

●ヘッド径・・・・・・25.4mm(1")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm
N-119	15	3	N-355	11.1～28.6
N-120	15	3	N-553	11.1～23.8
N-121	15	3	N-253	11.1～25.4
N-126	30	3	N-250	11.1～28.6
N-111-R	60	3	N-252	14.2～31.8
N-125	75	3	N-254	15.8～31.8

●ヘッド径・・・・・・28.6mm(1-1/8")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-103	31×46	3/3	N-253	14.2～28.5	17.4～31.8

●ヘッド径・・・・・・31.8mm(1-1/4")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm
N-114	60	3	252	19.0～36.5

●ヘッド径・・・・・・33.3mm(1-5/16")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-124	15×60	3/3	N-251/254	12.7～38.1	17.46～44.4
N-128	30×45	3/3	N-250	14.2～35.0	20.6～36.5
N-102-W	31×46	3/3	N-251	15.8～39.6	15.8～41.3

スタンダードシリーズバルブシートカッターヘッド

* 63.5mm(2-1/2")までのほとんどのバルブシート

●ヘッド径・・・・・・28.6mm(1-1/8")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm
N-243	15	3	N-250	12.7～30.1
N-278	30	3	N-250	14.2～30.1
N-299	30	3	N-253	15.8～28.6
N-274	30×45	3/3	N-250	17.4～33.3 19.0～33.3
N-268	45	3	N-250	15.8～30.1
N-269	60	3	N-252	17.4～33.3
N-279	75	3	N-254	20.6～35.0

"NEWAY" VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター

スタンダードシリーズバルブシートカッターヘッド

* 63.5mm(2-1/2")までのほとんどのバルブシート

●ヘッド径・・・31.8mm(1-1/4")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-701	0	3	N-250	11.1～31.8	
N-244	15	3	N-250	12.7～31.8	
N-604	15	5	N-250	12.7～35.0	
N-603	15×31	3/5	N-250	15.8～35.0	19.0～35.0
N-229	15×45	3/3	N-250	17.4～33.3	20.6～33.3
N-273	15×60	3/3	N-250/252	15.8～35.0	20.6～36.5
N-212	15×75	3/3	N-250/254	15.8～33.3	22.2～38.0
N-220	20×45	3/3	N-250	17.4～31.8	19.0～33.3
N-606	25	5	N-250	14.2～33.3	
N-607	30	5	N-250	14.2～31.8	
N-230	30×45	3/3	N-250	19.0～33.3	19.0～33.3
N-602	31	5	N-250	14.2～31.8	
N-203	31×46	3/3	N-250	19.0～33.3	19.0～35.0
N-608	45	5	N-250	19.0～35.0	
N-285	46	3	N-250	19.0～33.3	
N-270	60	3	N-252	19.0～36.5	
N-605	65	3	N-254	15.8～38.0	
N-222	70	3	N-252	25.4～36.5	
N-206	75	3	N-254	23.8～38.0	

●ヘッド径・・・35.0mm(1-3/8")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-617	0×46	3/5	N-250	15.8～33.3	22.2～38.0
N-286	11×45	3/3	N-250	15.8～35.0	23.8～39.6
N-615*	15×45	3/5	N-250	15.8～35.0	22.2～38.0
N-209	15×46	3/3	N-250	15.8～35.0	22.2～38.0
N-221	20×45	3/3	N-250/251	17.4～35.0	19.0～41.3
N-232	30×45	3/3	N-250/251	17.4～36.5	19.0～41.3
N-616	30×45	5/5	N-251	17.4～41.2	19.0～41.3
N-201	31×46	3/3	N-250/251	19.0～38.0	20.6～42.8
N-611	31	5	N-250	15.8～36.5	
N-618	35×60	5/5	N-250/252	19.0～36.5	23.8～41.2

*・・・ショートハブ付

●ヘッド径・・・38.0mm(1-1/2")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-239	11×45	3/3	N-251	15.8～41.2	20.6～44.4
N-629	15	5	N-250	15.8～36.5	
N-623	15×30	3/5	N-250	17.4～38.0	20.6～38.0
N-625	15×45	3/5	N-251	17.4～42.8	22.2～44.5
N-213	15×60	3/3	N-251/254	17.4～42.8	20.6～47.6
N-619	15×60	5/5	N-251/254	17.9～44.5	20.6～46.0
N-297	15×70	3/3	N-251/254	15.8～41.3	25.4～42.8
N-217	15×75	3/3	N-251/254	17.4～41.3	28.5～44.5
N-624	15×75	5/5	N-251/254	17.4～41.3	28.5～42.8
N-627	30	5	N-250	20.6～38.0	
N-234	30×45	3/3	N-251	19.0～44.5	20.6～42.8
N-626	30×45	5/5	N-251	17.4～44.5	22.2～44.5
N-628	31	5	N-251	15.8～44.5	
N-690	35	5	N-251	17.4～44.5	
N-692	36	5	N-251	17.4～46.0	
N-691	43×52	5/5	N-251	19.0～42.8	23.8～42.8
N-620	45	5	N-251	20.6～44.5	
N-275	46	3	N-251	23.8～39.6	
N-205	60	3	N-254	19.0～47.6	
N-219	65	3	N-254	22.2～46.0	
N-271	70	3	N-254	23.8～44.5	
N-216	75	3	N-254	30.1～44.5	

●ヘッド径・・・41.3mm(1-5/8")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-635	15×45	5/5	N-251	17.4～44.5	25.4～47.6
N-631	15×46	3/5	N-251	15.8～46.0	25.4～47.6
N-633	20×45	5/5	N-251	17.4～44.5	23.8～47.6
N-237	30×45	3/3	N-251	17.4～47.6	22.2～47.6
N-636	30×45	5/5	N-251	19.0～41.2	25.4～47.6
N-632	31×46	5/5	N-251	19.0～47.6	25.4～47.6
N-634	45	5	N-251	22.2～46.0	

"NEWAY" VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター

スタンダードシリーズバルブシートカッターヘッド

* 63.5mm(2-1/2")までのほとんどのバルブシート

●ヘッド径・・・・・・44.5mm(1-3/4")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-740	0	3	N-251	11.1～44.5	
N-646	15×45	3/5	N-251	22.2～47.6	26.9～50.8
N-641	15×46	3/5	N-251	17.4～49.2	28.5～52.3
N-292	15×60	3/3	N-251/254	17.4～49.2	25.4～52.3
N-643	15×60	5/5	N-251/254	17.4～50.8	28.5～52.3
N-697	15×75	5/5	N-251/254	17.4～46.0	34.9～49.2
N-696	25	5	N-251	19.0～49.2	
N-647	30	5	N-250	26.9～42.8	
N-645	30×45	5/5	N-251	22.2～50.8	26.9～50.8
N-649	31	5	N-251	22.2～49.2	
N-642	31×46	5/5	N-251	23.8～50.8	26.9～50.8
N-698	37.5	5	N-251	23.8～49.2	
N-293	60	3	N-254	25.4～53.9	
N-644	60	5	N-254	25.4～53.9	
N-272	75	3	N-254	36.5～49.2	

●ヘッド径・・・・・・50.8mm(2")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-686	15	5	N-251	25.4～55.5	
N-659	15×45	3/5	N-251	22.2～53.9	34.9～57.2
N-288	15×60	3/3	N-251/254	23.8～55.5	31.7～58.7
N-653	15×60	5/5	N-251/254	23.8～55.5	31.7～58.7
N-654	15×75	5/5	N-251/254	23.8～53.9	17.4～57.2
N-681	20	5	N-250	31.7～50.8	
N-680	30	5	N-251	30.1～57.2	
N-660	30×45	5/5	N-251	33.3～57.2	34.9～57.2
N-683	36	5	N-251	30.1～55.5	
N-684	70	5	N-254	38.1～57.2	

●ヘッド径・・・・・・57.2mm(2-1/4")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-760	0	3	N-251	26.9～60.3	
N-664	15×46	5/9	N-251	31.8～61.9	41.3～63.5
N-666	15×60	5/5	N-251/254	31.8～61.9	38.1～65.0
N-665	30×45	7/7	N-251	36.5～63.5	41.2～63.5

●ヘッド径・・・・・・63.5mm(2-1/2")

ヘッド型式	角度 °	刃 数	刃型式	刃調節範囲 mm	
N-676	15	5	N-251	34.9～66.6	
N-674	15×60	5/5	N-251/254	39.6～68.2	46.0～71.4
N-677	30×45	7/7	N-251	42.8～68.2	47.6～68.2

"NEWAY" VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター

100シリーズエキスパンドブルパイロット

*エキスパンドブルパイロットのコレット径は表記より- 0.1~ +0.4mm 伸縮

●ミリサイズ

型 式	コレット径 mm	コレット長さ mm	全 長 mm
N-120-5.5	5.5	29	133
N-120-6.0	6.0	29	133
N-120-6.5	6.5	29	133
N-120-7.0	7.0	38	159
N-120-7.5	7.5	38	159
N-120-8.0	8.0	38	159
N-120-8.5	8.5	38	165

●インチサイズ

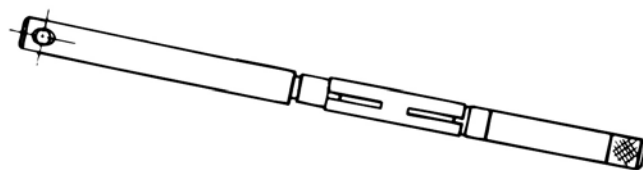
型 式	コレット径 mm	コレット長さ mm	全 長 mm
N-120-16	1/4"	29	133

100シリーズソリッド（固定）パイロット

型 式	テーパー径 mm	全 長 mm
N-100-5.0	5.0	114

スタンダードエキスパンドブルパイロット

*エキスパンドブルパイロットのコレット径は表記より- 0.1~ +0.4mm 伸縮



●ミリサイズ

型 式	コレット径 mm	コレット長さ mm	全 長 mm
N-150-5.5	5.0	29	152
N-150-6.0	6.0	29	152
N-150-6.5	6.5	29	152
N-150-7.0	7.0	38	159
N-150-7.5	7.5	38	159
N-150-8.0	8.0	38	165
N-150-8.5	8.5	38	165
N-150-9.0	9.0	38	178
N-150-9.5	9.5	38	178
N-150-10.0	10.0	38	178
N-150-10.5	10.5	38	178
N-150-11.0	11.0	38	178
N-150-11.5	11.5	38	178
N-150-12.0	12.0	38	178
N-150-12.5	12.5	38	178
N-200-8.0	8.0	44	197
N-200-8.5	8.5	44	197
N-200-9.0	9.0	44	197
N-200-9.5	9.5	44	197
N-200-10.0	10.0	50.8	203
N-200-11.0	11.0	50.8	203
N-200-11.5	11.5	50.8	203
N-200-12.0	12.0	50.8	203

●インチサイズ

型 式	コレット径 インチ	コレット長さ mm	全 長 mm
N-150-16	1/4	38	152
N-150-18	9/32	38	159
N-150-26	13/32	38	178

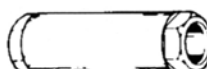
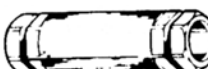
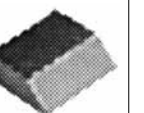
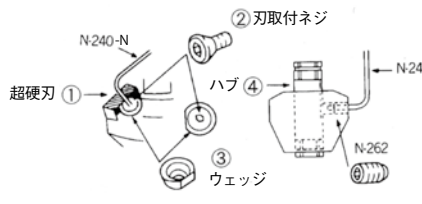
ACCESSORY FOR "NEWAY"VALVE SEAT CUTTER

ニューウェイバルブシートカッター用補用品

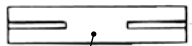
工具類

					
N-505 T型レンチ 1/2" (スタンダードシリーズ カッターヘッド用)	N-503-1 アダプター 1/2"→3/8" (100シリーズ カッターヘッド用)	N-245 パイロットプーラーピン	N-240-N 六角レンチ 5/64" (刃取付けネジ用)	N-241 六角レンチ 3/32" (ハブ止ネジ用)	N-267 クリーニングブラシ (刃清掃用)

カッターヘッド部品

					
N-260 刃取付けネジ 25.4mmφ以上 (カッターヘッド用)	N-262 ハブ止ネジ	N-265 刃取付けウェッジ 25.4mmφ以上 (カッターヘッド用)	N-266 刃取付けウェッジ 25.4mmφ (カッターヘッド用)	N-100-9 ハブ (100シリーズ用)	ハブ (スタンダードシリーズ用) N-202-269 (標準 41.3mm)
					
超硬替刃 (0° ~ 46° カッター用 普通シート用) N-250 9.5mm長 N-251 12.7mm長 N-253 7.9mm長	超硬替刃 (60° ~ 80° カッター用 上下修正用) N-252 12.7mm長 N-254 19mm長	特殊型超硬替刃 N-352 12.7mm長 ラジアス型(二輪車エンジン用) N-354 19.0mm長 " (") N-355 9.5mm長 " (") N-353 7.9mm長 ステップ型(ホンダ発電機エンジン用) N-553 7.9mm長 ダイアゴナル型(スズキ二輪車エンジン用)			① 超硬刃 ② 刃取付けネジ ③ ウェッジ ④ ハブ N-240-N N-241 N-262

エキスパンダブルパイロット部品

				
ステム	スペーサー	コレット	*エキスパンダー	ナット

*エキスパンダーはN150-8.0のみ付属(バルブガイド長さ38mm以下のエンジンにのみ使用)

●ケース(プラスチック製)



型 式	ケース寸法 mm	備 考
N-497	320W×395D	カッターヘッド(11個用)
N-160	200W×305D	カッターヘッド(6個用)

AIR VALVE LAPPER

エアーバルブラッパー



T-510D

バルブのすり合わせ作業を能率的にするバルブすり合わせ器です。

型 式	エアー圧 MPa	全 長 mm	本体重量 kg
T-510D	0.59～0.78	185	1.2

* φ20mm、φ30mm、φ35mmゴムキャップ各1ヶ付

ゴムキャップ only

型 式	備 考	型 式	備 考
T-510D-20	φ20mm 10ヶ入	T-510D-35	φ35mm 10ヶ入
T-510D-30	φ30mm 10ヶ入	T-510D-45	φ45mm 10ヶ入

HAND VALVE LAPPER

ハンドバルブラッパー



型式	ゴム径 φmm
VL-20T	20
VL-30T	30
VL-35T	35
VL-45T	45

型式	備 考
VLC-20T	VL-20T用吸着ゴム 20φmm×1個
VLC-30T	VL-30T用吸着ゴム 30φmm×1個
VLC-35T	VL-35T用吸着ゴム 35φmm×1個
VLC-45T	VL-45T用吸着ゴム 45φmm×1個

型式	備考
VLC-ST	VL-20T用タコ棒
VLC-MT	VL-30T用タコ棒
VLC-LT	VL-35T、-45T用タコ棒

VALVE LAPPING COMPOUND

バルブコンパウンド



VC-120

型 式	容 量 g	内 容
VC-120	200	荒
VC-220	200	細

PISTON RING COMPRESSOR

ピストンリングコンプレッサー



シリンダーにピストンを挿入する際、スカート上部のピストンリングをバンドで締め付け、リングを圧縮した状態で容易にシリンダー内に挿入することができます。

型 式	能 力 φmm	本体重量 kg
RC-25	50～125	0.2
RC-30	75～175	0.2

PISTON FEELER GAUGE

ピストンフィーラーゲージ



シリンダーとピストンのすき間の測定用です。

型 式	リーフ全長 mm	リーフ巾 mm	リーフ厚さ mm
No.208	230	12.7	.05 .08 .10 .13 .15 .20 .25 .38 計8枚

PISTON RING TOOL

ピストンリングツール



ピストンリングの着脱専用工具です。
ピストンリングを圧縮した状態でシリンダー内に挿入する事が可能です。

型 式	リング径 mm
RT-45	51～85
Z-202	70～105

CYLINDER GAUGE

シリンダーゲージ

シリンダーの内径寸法を高精度測定できます。



型 式	タイプ	測定範囲 mm	測定子の有効 ストローク mm	測定力 N	ガイド支持力 N	アンビル 本数	換え ワッシャー数	サブアンビル	本体重量 g		
CG-35AX	標準	18～35	1.2	4以下	6以下	9	2	—	160		
CGB-35X	短脚					6	4		150		
CG-60AX	標準	35～60								6	230
CGB-60X	短脚										
CG-150AX	標準	50～150	1.6	5以下	10以下	11	4	1個(50mm)	250		
CGB-150X	短脚					13	4	230			
CG-160AX	標準	100～160							—	310	
CGB-160X	短脚										290
CG-250AX	標準	160～250		6以下	15以下	6	7	—	680		
CG-400AX	標準	250～400				5		1個(75mm)	775		

*ダイヤルゲージ(2046SB)と保護カバーはオプションです。

"PERFECT CIRCLE" PLASTI-GAUGE

プラスチックゲージ



PG-1

メタルのオイルクリアランスを測るゲージです。ベアリングの幅いっぱいにプラスチックゲージを挿入し、押しつぶされた巾を袋のスケールで測ります。

型 式	クリアランス測定範囲	本 数
PG-1	0.025～0.076	緑 12
PR-1	0.051～0.152	赤 12
PB-1	0.102～0.229	青 12

VALVE LIFTER

バルブリフター



VL-400



VL-500

エンジンヘッドを降ろしてバルブスプリングを圧縮し、エンジンバルブを脱着できる便利な工具です。

型 式	VL-400	VL-500
適 用 車 種	普通車	中・大型車
適用レシプロエンジン	DOHC・OHV	OHV
能 力 mm	15～150	70～160
ストローク mm	75	85

VALVE & CLUTCH SPRING TESTER

バルブ(クラッチ)スプリングテスター



VST-240B

自動車のバルブスプリング、クラッチスプリングは、それぞれのメーカーに決められた張力と直角度の規格があります。このテスターは、スプリングの圧縮圧力やたわみを正確かつ、簡単に測定します。

型 式	VST-120B	VST-240B
能 力 (スプリング径×長) mm	φ80×210	φ80×210
指示度(最小) N	約11.76x100(1)	約23.53x100(1)
全 高 mm	550	550
本 体 重 量 kg	23.5	23.5
標 準 付 属 品	3mm6角棒レンチ、ハンドル2本	

VALVE SPRING LIFTER

バルブスプリングリフター



ツインカム等のエンジンヘッドを降ろすことなく、バルブスプリング（コッター）を外し、スチームシール等の交換ができます。コッターがワンタッチで取り付けできます。

型 式	VS-380
品 名	バルブスプリングリフター
適 用 車 種	軽自動車～乗用車用

CRANK SHAFT&DRIVE SHAFT OIL SEAL PULLER SET

クランク&カムシャフトオイルシールプーラーセット



クランクシャフトやカムシャフトなどの軸付オイルシール交換が可能です。

型 式	OL-200N
品 名	クランク&カムシャフトオイルシールプーラーセット
適 用 車 種	軽自動車～乗用車用

COMPRESSION GAUGE

コンプレッションゲージ(ガソリン車用)

シリンダー内のコンプレッション(圧縮)の状態を、プラグを外して測定する器具です。シリンダー内の圧力が適正かどうか、ピストンリングが摩耗していないか、バルブの調整が正しいかどうか、さらに、

どのシリンダーが最も圧縮圧力が少ないかなどをゲージの指針位置によって判定します。



G-24B-2



G-25B



GU-53C

型 式	G-24B-2	G-25B	GU-51C	GU-53C
種 類	普及式	エンジン固着式	オールマイティ型	オールマイティ型
ゲージ目盛 MPa	0～2.5	0～2.5	0～2.5	0～2.5
ケース寸法 mm	290W×165D×70H	290W×165D×65H	290W×165D×70H	290W×165D×70H
本体重量 kg	1.8	2.1	1.5	1.8
標準付属品	バルブ Assy、ストレートパイプ（ショート、ロング）カーブパイプ、ゴムアダプター 14mm	ゴムアダプター 14mm、バルブ Assy、ストレートパイプ（ショート、ロング）	ホースアダプター 14mm、Oリング	ホースアダプター 10、12、14mm、Oリング

VACUUM GAUGE

バキュームゲージ

バルブの圧縮もれ、バルブタイミングの遅れ、ヘッドガスケットおよびマニホールドガスケットのもれ、バルブスプリングの弱りなどの

不良個所を指針によって判断できるゲージです。なお、G-30型はポンプの良否テストもできます。



G-30

型 式	G-8B	G-30
ゲージ正圧 KPa	—	50
ゲージ負圧 KPa	- 100	
ケース寸法 mm	265W×135D×65H	
本体重量 (ケース含) Kg	1.2	1.6
標準付属品	アダプター No.4 R 1/8	T型ゴムアダプター 直型ゴムアダプター 直型ホースコネクター ホース(100mm) アダプター No.0 R 3/8 No.1 R 1/8 No.2 M12×1.5 No.5 M8×1.5 No.7 R 1/4

COMPOUND GAUGE

コンパウンドゲージ(ターボカー用連成計)



TB-3-2

型 式	TB-3-1	TB-3-2
ゲージ正圧 kPa	100	200
ゲージ負圧 kPa	- 100	
ケース寸法 mm	290W×165D×70H	
本体重量 (ケース含) Kg	1.6	
標準付属品	T型ホースコネクター 直型ゴムアダプター ホース(100mm) ポンプ球	

FUEL PRESSURE TEST GAUGE

燃圧計



型 式	PG-10D
測 定 範 囲 kPa	0~1000
最 小 目 盛 kPa	10

OIL PRESSURE GAUGE FOR ENGINE

エンジン油圧計



型 式	HE-70
ゲージ目盛 MPa	0～0.7
ホース長さ m	1.9
ケース寸法 mm	240W×200D×43H
本体重量 (ケース含) kg	2.3

OIL PRESSURE GAUGE FOR AUTOMATIC TRANSMISSION

オートマチックトランスミッション油圧計



型 式	HT-67
ゲージ目盛 MPa	0～1.96
ホース長さ m	1.9
ケース寸法 mm	240W×200D×43H
本体重量 (ケース含) kg	2.4

OIL PRESSURE GAUGE FOR AUTOMATIC TRANSMISSION

オイルプレッシャーゲージセット



型 式	OPG-210
ゲージ目盛 MPa	0～2.5
ケース寸法 mm	430W×230D×90H
ホース長さ m	2.04
本体重量 (ケース含) kg	4.4
標準付属品	ケース ゲージ Assy メータブラケット バッキンセット アダプタ A アダプタ B

HYDRAULIC TEST GAUGE SET

油圧測定具セット



型 式	HT-G
圧 力 計 MPa	2.45、6.86、 34.3 各1
ケース寸法 mm	380W×285D×95H
本 体 重 量 (ケース含) kg	15

MITYVAC HAND-HELD VACUUM PUMP

マイティバック(手動式バキュームポンプ)



自動車エンジンの負圧によって作動する、あらゆる装置のチェックができるバキュームポンプです。

TB-501Nは、正負圧ゲージと負圧／正圧切換バルブが付いている正負兼用タイプです。

型 式	VP-D-S-1	TB-501N
最 大 負 圧 (ゲージ目盛) kPa	85 (100)	85 (100)
最 大 正 圧 kPa	—	200
ポンプ容積 cc	16	16

CARBURETOR BALANCER

キャブレターバランサー



2個以上のキャブレターの各個のキャブレタースロートに、のせることにより空気吸込量等のキャブレターバランスを正確、迅速に測定できます。

型 式	CB-TR
本 体 寸 法 mm	120W×230D×90H
本 体 重 量 kg	0.34

ラジエーターキャップテスター



RCT-2A



RCT-2A-11



RCT-2A-12



RCT-2A-20S



RCT-2A-30S



型式/部品	名 称	測定範囲 kPa	全 長 mm
RCT-2A	ラジエーターキャップ テスター(付属: 筒型アダプター)	0～200	約260

●車種別用アダプター

型式/部品	名 称	フィラーネック形状	
		内 径 mm	深 さ mm
RCT-2A-11	大型車用 アダプター	50 53	27 18
RCT-2A-12	普通車用ホース付アダプター	41	24.5 19.5
RCT-2A-20S	小型車用アダプターセット (RCT-2A-21キャップアダプター+RCT-2A-22ホース付アダプター)	31	15.7
RCT-2A-30S	小型車用アダプターセットA (RCT-2A-31キャップアダプター A+RCT-2A-32ホース付アダプター A)	31	9.5
RCT-2A-3BN	外車用スクリュー式アダプター (ベンツ・VW・Audi)	外径 48	ピッチ 9山
RCT-2A-3BW	BMW用ホース付アダプター	外径 51	ピッチ 3.0mm

*フィラーネック形状の内径・深さ・外径・ピッチは、現車側のサイズとなっております。

*その他外車用アダプターは別途お取り寄せ可能です。

FUEL CONSUMPTION METER

フューエルペット（ガソリン消費計）

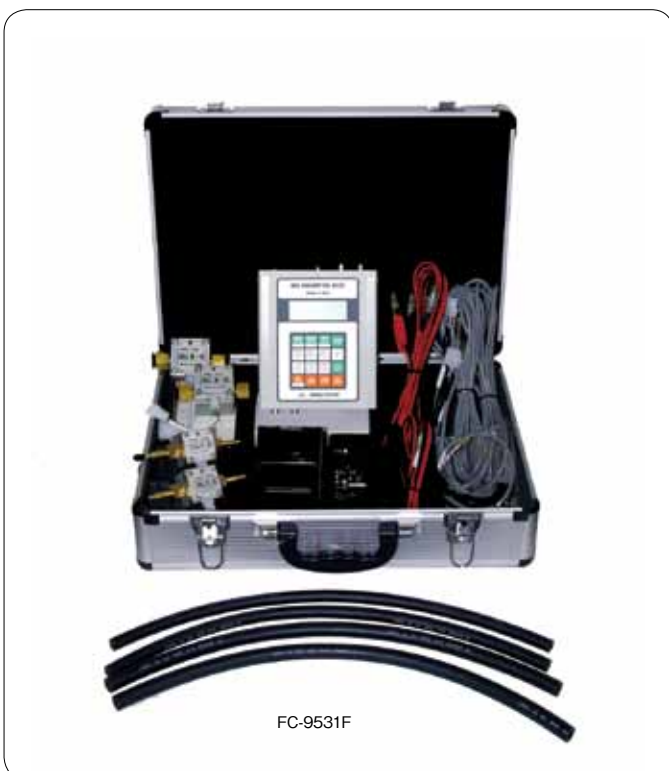


燃料消費が実車にて直読できる微量流量計です。各車両の走行試験における燃料消費量の測定、車両性能維持のための整備用、排気ガス調整後の測定等いろいろな用途があります。

型 式		FM-20P3
電	源 V	DC12
本 体	使用液体	ガソリン
	流量範囲 L/h	2～40
	最大使用圧力 MPa	0.5
	精度 %	±1 以内
指 示 計	最小指示 CC	10
	最大指示 L	999.99
使 用 温 度 °C		－10～60
耐 振 性		3G以内
ケ ー ス 寸 法 mm		240W×215D×90H
本 体 重 量 (ケース含) kg		約2.5

FUEL CONSUMPTION METER

ネンピ計（電子式燃料消費計）



型 式	セット内容	ケース寸法 mm
FC-9531A	＜基本セット＞ Aタイプセンサー 2個、 ホースジョイント等の付属品	155W×179D×35H
FC-9531B	＜省燃費車用＞ Bタイプセンサー 2個、 ホースジョイント等の付属品	
FC-9531D	＜大型車用＞ Aタイプセンサー 2個、 センサー取付台、 ストレーナー 及 付属品	
FC-9531F	＜フル仕様＞ A・Bタイプセンサー各2個、 ホースジョイント等の付属品	

SOUND SCOPE

サウンドスコープ（音診器）



聴診器と同じように、内燃機関の振動音やインジェクターの作動音を聞きとり、機構内部の運動状態を検診することができます。

型 式	SS-1
ケース寸法	340W×100D×60H
本体重量 (ケース含) kg	0.5
標準付属品	検診棒+ジョイント 検診棒+変換器+木製クリップ 聴診器+ボリューム調整用つまみ

SOUND DETECTING TESTER

SOUND2000（異常音感知テスター）



異常音が発生していると思われる個所にセンサーを取付け(最大4つまで接続可能)、ステレオヘッドホンとサウンドレベルメーターで異音の発生源をスピーディに探知することができます。テープレコーダーとの接続ができるので修理後と修理前の音の変化を確認できます。

型 式	S2000
本体寸法 mm	100W×167D×45H
標準付属品	ステレオヘッドホン、 ノーマルタイプ衝撃センサー(2,3,5m) マジックテープタイプ衝撃センサー(3,5m) 吸引アダプター、 電源スイッチ用リモートスイッチコード

SOUND DETECTING TESTER

異音検知テスター



- 自動車走行時に発生する異常音の発生源を検知するテスターで、マグネット吸着型振動加速度センサー(4チャンネル)を使用します。
- 異音表示はバーグラフタイプ。各チャンネルの信号をヘッドホンで確認できます。

型 式	RT-302A
異音検出	マグネット吸着型Amp入りセンサー
検出信号	4chセンサーで加速度検出
電 源	単3乾電池4本
本体寸法 mm	225W×160D×28H
本体重量 g	約650

*8チャンネル方式もあります。(型式: RT-202B)

VIDEO SCOPE

プローブインⅡ(ビデオスコープ)

車検・一般整備でお客様に直接お見せできない箇所を録画して、いろいろな提案をすることができます。また新車時に蛍光剤を入れて

いる車が増えていることから、UVケーブルでエアコンのガス漏れ検査も可能でメカニックの手助けにもなる便利なツールです。

＜活用例＞

ベルト類の消耗、エンジン内部、ライト代りに、水漏れトラブルに、エアコンラインのガス漏れ検査、動画・静止画・音声を保存、ビデオOUT機能でモニター画像をテレビに表示。



型 式	PRO-IN2	
電 源	単三電池4本、シガー、AC100V	
ス コ ー プ 先 端 mm	9	
デ ィ ス プ レ イ	3.5インチ	
表 示 画 素 数	30万画素	
デュアルイメージケーブル cm	約90	
オ プ シ ョ ン 品	・3mケーブル	PRO-IN-3K
	・イメージケーブル	PRO-IN-DIK
	・UVケーブル	PRO-IN-UV

ENGINE STAND

エンジンスタンド

各種エンジンの分解組立はもちろん、ミッション、デフ、シリンダーヘッドのバルブ、シートグライディングなど各種作業を最良の位置と角度で行うことができ、取りつけられた

エンジンは縦、横、直角に交わる2つの円周上を各々360°好みの角度に回転停止し、また4個のウレタン車輪により任意の場所に移動できます。



型 式	ES-10B	ES-17B	ES-31
取 付 能 力 kg	100	250	550
使用可能エンジン CC	360～800	800～1,500	1,500～4,000
L 型 アーム mm	—	—	(オプション)
取 付 調 整 範 囲 mm	170×320	180×430	250×480
取 付 可 能 位 置 mm	横	縦・横	縦・横
回 転 角 度 °	360		
本 体 本 体 寸 法 mm	800L×550W×910H	970L×650W×880H	1,285L×710W×980H
本 体 重 量 kg	41	80	110
標 準 取 付 金 具	M10×1.25 M12×1.25 各4本	M10×1.25、M10×1.5、M12×1.25、 M12×1.5、M12×1.25 首下90mm各4本	M10×1.25、M10×1.5、M12×1.25、 M12×1.5、M12×1.25 首下100mm各4本

* ES用ウレタン車輪のみのご注文にも応じます。(ES-OP-C) * L型アーム Onlyのものもあります。(ES-17-11) * 特別の各車種用でデフレシナル組立アタッチメント及びボルトも注文に応じます。

HI COOLANT CHANGER

ハイクーラントチェンジャー

ラジエーターの注水口に特殊アタッチメントを接続し、低圧加圧方式により簡単に、スピーディに冷却水(LLC)を交換することができます。



ラジエーター内だけでなく、ウォータージャケットのLLCも同時交換ができ、エア溜まりの除去や壁面洗浄も可能です。

型 式	HCC-880SD
特 長	全自動式、流量制御、フラッシング機能付、二液交換可
圧 送 ポンプ L/min	約2.6
吸 引 ポンプ L/min	約2.6
タ イ マ ー	任意自動設定
新液・排液タンク	20Lポリ缶
電 源 V W	AC100 200
カ ウ ン タ ー	2回路
本 体 寸 法 mm	740W×565D×1,090H
本 体 重 量 kg	55
標 準 付 属 品	アダプターキャップ、ドレンコックジョイント、ジョイントホース、ジョイントプラグ、アッパーホースジョイント、ラジエーターアッパーキャップ

HI COOLANT CHANGER WITH RECYCLER

ハイクーラントチェンジャー&リサイクラー

クーラントチェンジャーと使用済のクーラント再生装置のリサイクラーを結合させ、劣化したLLCを新品に近い性能にすることができます。



HCR-2300X

廃水処理に時間や手間を掛ける必要が無く、資源の有効活用が図れます。また、廃棄物処理法に基づくマニフェスト制度にも対応することができます。

型 式	HCR-1200X	HCR-2300X
構 成	本体/HCC-880SD、リサイクル装置/HCR-75	
機 能	1種類のLLCに対応可能	2種類のLLCに対応可能
特 長	全自動式、流量制御、フラッシング機能、リサイクル機能、タッチパネル方式 新液・排液対比モニター	
ポ ン プ L/min	圧送、吸引ポンプ共 約2.6	
圧 力 計 MPa	0.2(グリセリン入り)	
タ イ マ ー	任意自動設定	
新液・排液タンク	20Lポリ缶3個付	
電 源 V	AC100	
本 体 寸 法 mm	740W×565D×1,090H	
本 体 重 量 kg	82	87

*リサイクル装置単体もあります。

*LLC再生専用機もあります。

HI COOLANT CHANGER WITH RECYCLER FOR LARGE VEHICLE

大型車用ハイクーラントチェンジャー&リサイクラー



- ラジエーター内だけでなく、ウォータージャケットのLLCも同時交換ができます。
- ウォータージャケット内のエア溜まりが簡単に取り除けます。
- フラッシング装置付でウォータージャケットの壁面を洗浄することができます。

型 式	HCR-3000X
交 換 時 間	大型トラック(40～50L)で15～20分
ポ ン プ L/min	圧送、吸引各10
圧 力 計 MPa	0.25
タ イ マ ー	任意自動設定
新液・廃液タンク	20Lポリ缶2個付
電 源 V	AC100
本 体 寸 法 mm	650W×565D×1,070H
本 体 重 量 kg	62

COOLANT CHECKER

LLCチェッカー



リトマス試験と同じ方法でクールトラク(試験紙)にLLC液をしみこませ、その結果を判定表と照らしあわせてLLC液の劣化状態をみるものです。

型 式	KC-110
キ ャ ッ ト 構 成 品	CT-50クールトラク(試験紙) 50枚 色別良否判定表 50枚 交換保証シール 50枚 警告シール 50枚

CLUTCH ALIGNER

クラッチアライナー



クラッチの組立作業を、熟練を要せず迅速、正確に行うことができる工具です。

型 式	HC-25
適 用 車 種	軽四輪～中型 FF・FRトラック兼用
ベアリングサイズ mm	9～25
クラッチディスクサイズ mm	15.7～30
ケ ー ス 寸 法 mm	300W×130D×40H
本 体 重 量 (ケース含) mm	2.7

CRANK PULLEY PULLER

クランクプリープラー



タイミングベルト交換の泣き所、クランクプリーが簡単に抜けます。

型 式	備 考
KH300	クランクプリー固定ボルト取付、 取外しとクランクプリーの抜取りが1工程で可能

PULLEY HOLDING LEVER

プーリー共回り防止用レバー



- プーリーが固定できタイミングベルトの交換、脱着、ウォーターポンプ脱着の作業が早く楽にできます。
- アルミ製プーリーにも使用可能です。
- Vベルトは消耗品です。

型 式	PH-50
対 象 車 種	軽～普通乗用車
プ ー リ ー 径 φmm	20～180(無段階)
セ ッ ト 内 容	レバー、延長ハンドル、Vベルト Assy

REFRIGERANT RECOVERY RECYCLING SYSTEM

OK クリマ(フロンガス全自動交換機)



- 車両からガスをいったん全て抜き取り、再生、再充填、オイルの補充まで、エンジンをかけずに全自動で行えます。
- メーカー指定の量をあらかじめ設定でき、トラブルの原因となる過充填がありません。
- 専用オイルの使用が求められているハイブリッド車にも、新油用容器を取替えることにより対応が可能です。

型 式	OKC-134PT	OKC-134
適 用 ガ ス	HFC-134a	
プ リ ン タ ー	付	無
操 作	①マニュアルモード、②セミオートモード、③全自動モード、④データベースモード	
回 収 能 力 g/min	400	
オイル分離方式	感熱式	
電 源 V W	AC100 370	
接 続 ホ ー ス m	高圧3、低圧3	
本 体 寸 法 mm	600W×530D×1,120H	
本 体 重 量 kg	本体80、ボンベ20	
標 準 付 属 品	高圧ホース、高圧用カブラ、低圧ホース、低圧用カブラ、缶切りバルブ、缶切りバルブ接続用アダプター、コンプレッサー用オイル、電源コード、冷媒充填量データー集	

* ガソリンスタンドの消防法対応品もあります。(OKC-134-AF、OKC-134PT-AF)

REFRIGERANT SERVICE STATION

全自動フロンガス回収再生装置



- 回収～クリーニング～真空引き～充填までの流れを全自動にて行うことが可能です。
- 作業状況を知らせ、また、操作方法を忘れても画面内で取扱方法を確認できます。

型 式	RCS-20TP
適 用 ガ ス	HFC-134a/R-12
回 収 能 力 g/min	約100
排 気 能 力 L/min	14
電 源 V W	AC100 560
回 収 容 器 L	21
本 体 寸 法 mm	459W×885D×938H
本 体 重 量 kg	46

* ボンベ2本付もあります。(型式: RCS-20TPBB)

REFRIGERANT RECOVERY SYSTEM

エコマックスゼロ(HV・EV用フロンガスクリーニングシステム)



CS-EMZ

環境破壊ゼロを目指して名付けた「エコマックス・ゼロ」。ハイブリッド車、EV車仕様の全自動回収・再生・真空引き・充填装置です。

型 式	CS-EMZ	CS-EMZ-PX
適 用 ガ ス	HFC-134a	
プ リ ン タ ー	無	付
電 源 V VA	AC100 50/60Hz 920	
コンプレッサー	オイルレス 1/3HP	
回 収 能 力 g/min	気体100(RRC7002規格)	
真 空 ポ ンプ	35L/min 700rpm/油量0.9リットル	
真 空 到 達 度	5×10 ⁻³ Torr(6.7×10 ⁻¹)/5ミクロンHg	
内 蔵 タ ン ク L	4.8	
本 体 寸 法 mm	610W×585D×1,197H	
本 体 重 量 kg	77	

REFRIGERANT RECOVERY RECYCLING SYSTEM

循環αⅡ(フロンガスクリーニングシステム)

- コース選択し容量設定後、スタートボタンを押すだけの簡単操作のフルオートタイプです。
- クリーニング、ガス補充とも車のエンジンをかける必要のない液化充填方式採用と低温時モード搭載によりオールシーズン対応します。

- オイル・ケミカル入りガスサービス缶も使用可能です。
2本同時取り付け可能。



型 式	YN-12
適 用 ガ ス	HFC-134a
電 源 V	AC100 50/60Hz
計 量 容 量 L(g)	約3.6(約4,000)
充 填 量 g	クリーニング: 10~2,000(10g単位) ガス補充: 10~2,000(10g単位)
再 生	フィルタードライヤ(交換式)
連 成 計 MPa	高圧メータ: -0.1~3.5 低圧メータ: -0.1~1.7
本 体 寸 法 mm	503W×503D×1,130H
本 体 重 量 kg	約80

REFRIGERANT RECOVERY RECYCLING SYSTEM

リフロンデ フロンガス回収装置(HFC-134a / R-12 ガス用)



CS-RF50YD



CS-RF80YD

型 式	CS-RF50YD	CS-RF80YD
電 源 V VA	AC100、550	
コンプレッサー	オイルレス 1/3Ps	
回 収 能 力 g/min	気体200(25℃)	
本 体 寸 法 mm	370W×280D×370H	225W×510D×325H
本 体 重 量 kg	13.4	15.9
作 業 種 類	気体回収	気体回収、 ボンベ内ガス冷却、 ボンベ内真空引き



品名: リフロンデ3点セット

型 式	セット内容
CS-RF50-WS	回収装置、ボンベ1本、 ワゴン
CS-RF50-TWS	回収装置、ボンベ2本、 ワゴン
CS-RF80-WS	回収装置、ボンベ1本、 ワゴン
CS-RF80-TWS	回収装置、ボンベ2本、 ワゴン



●オプション

品名: ドライフィルターユニット

型 式	CP-DF-465
-----	-----------

PORTABLE REFRIGERANT RECOVERY

ポータブルフロン回収装置



回収時の潜熱を利用し、同時に熱したり冷やしたりする機構により効率よく液状回収することができます。

型 式	PFR-10A
対 象 ガ ス	HFC-134a/R-12
回 収 能 力 g/min	1,300(液体) 100(気体)
回 収 ボ ン ベ L	21
電 源 V W	AC100 380
本 体 寸 法 mm	260W×510D×324H
本 体 重 量 kg	16

VACUUM PUMP FOR AIR-CONDITIONER

カークーラー用真空ポンプ



CS-756F

CS-754F

HFC-134a、R-12、R-22ガス兼用型、真空ポンプオイル逆流防止電磁バルブ付き真空ポンプです。

型 式	CS-756F	CS-754F
到達真空度	0.67Pa(5×10 ⁻³ Torr)	0.67Pa(5×10 ⁻³ Torr)
排気速度 L/min	35	35
回転計 rpm	700	700
電 源 V kW	100 0.2	100 0.2
タイムスイッチ	5～60分または連続	タイマーなし
本体寸法 mm	200W×360D×320H	220W×320D×260H
本体重量 kg	12	9

GAS CHARGING TOOL SET FOR AIR-CONDITIONER

カークーラーガスチャージ工具(HFC-134aガス用)



CP-3VSF

型式	CP-2VSF		CP-3VSF	
セ ッ ト 内 容	ツールボックス中 (CP-TLB)			1個
	チャージングホース 赤・黄 (1.2m)			各 1本
	チャージングホース 緑 (1.2m)	1本	ガスホース緑 (虫押付 1.2m)	1本
	2バルブゲージマニホールド	1個	3バルブゲージマニホールド	1個
	真空ポンプホース (1.6m)			1本
	4方ジョイント 1個			1個
	クイックカプラー (高圧・低圧)			各 1個
	サービス缶切りバルブ			1個
	温度計 (CP-TC)			1個
	ポスター			1枚

CAR AIR-CONDITIONER GAS CHARGING TOOL SET FOR AIR-CONDITIONER

カークーラーガスチャージ工具(HFC-134aガス用)(HV車用)



CP-3VS-FH

HFC-134a、ガス車およびHV車専用工具で安心して作業できます。

型式	CP-2VS・FKH		CP-3VS・FH	
セット内容	簡易型2バルブ方式		3バルブ方式	
	ツールボックス中(CP-TLB)			1個
	チャージングホース 赤・黄(1.2m)			各1本
	バルブ式カプラー(高圧)			1個
	クイックカプラー(低圧)			1個
	真空ポンプホース(1.6m)			1本
	T型ジョイント	1個	4方ジョイント	1個
	2バルブゲージマニホールド	1個	3バルブゲージマニホールド	1個
	サービス缶切りバルブ	2個	サービス缶切りバルブ	4個
	—		ガスホース緑(虫押付1.2m)	1本
			温度計(CP-TC)	1枚
			ポスター	1枚

CAR AIR-CONDITIONAER SERVICE PARTS

カークーラーサービスパーツ(HFC-134aガス用)



CP-MG213N
2バルブゲージ付マニホールド



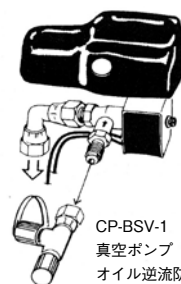
CP-MG313N
3バルブゲージ付マニホールド



CP-R2F
オイルリターナー



CP-R3F
オイルリターナー
(オイル補給可)



CP-BSV-1
真空ポンプ
オイル逆流防止器

お手持ちのポンプにこの逆流防止器を取り付けると、従来のR-12、22等のガスとHFC-134aガスが兼用となります。



CP-V134
サービス缶バルブ



CP-TJF
T型ジョイント
(2缶用)



CP-TJ4F
4缶用4方ジョイント



CP-BA1F
大型ボンベ用アダプター



CP-HKF3
高圧用クイックカブラ



CP-LKF3
低圧用クイックカブラ

GAS CHARGING HOSE

ガスチャージングホース(HFC-134aガス用)



CP-H1200FGC



CP-H1200FG

型 式	長さ m	本数	色	ホース口金	備 考
CP-H1200FS	1.2	1	赤	S・LM12×1.75	3本セット
		各1	黄、緑	S・LM10×1.5	
CP-H1600FS	1.6	1	赤	S・LM12×1.75	3本セット
		各1	黄、緑	S・LM10×1.5	
CP-H1200FR	1.2	1	赤	S・LM12×1.75	
CP-H1600FR	1.6	1	赤	S・LM12×1.75	
CP-H2200FR	2.2	1	赤	S・LM12×1.75	
CP-H1200FY	1.2	1	黄	S・LM10×1.5	
CP-H1600FY	1.6	1	黄	S・LM10×1.5	
CP-H2200FY	2.2	1	黄	S・LM10×1.5	
CP-H1200FG	1.2	1	緑	S・LM10×1.5	虫押し無
CP-H1200FGC	1.2	1	緑	S・LM10×1.5	CP-MG313N用 虫押し付
CP-H1600FG	1.6	1	緑	S・LM10×1.5	内径4mm

THERMOMETER

温度計



●ガラス棒温度計

型 式	CP-TA
目盛 °C	−20~0~+100
全長 mm	300



●バイメタル温度計

型 式	CP-TB
目盛 °C	−20~0~+100
全長 mm	80



●ポケットサイズ温度計

型 式	CP-TC
目盛 °C	−20~0~+80
全長 mm	290

COMBUSTIBLE-GAS DETECTOR

可燃性ガス測定器



型 式	GX-8000
検 知 対 象 ガ ス	可燃性ガス(CH ₄ , HC, H ₂)
検 知 原 理	ニューセラミック式
1 デ ジ ャ ッ ト %LEL	1
警 報 設 定 値 %LEL	1st: 10 2nd: 50 over: 100
故 障 警 報	システム異常・センサ異常 ・校正不良・流量低下 ・電池電圧低下
警 報 表 示	ランプ、ブザー
検 知 方 式	ポンプ吸引式
濃 度 表 示	LCDデジタル
電 源	乾電池(リチウムイオン電池: オプション)
使用温湿度範囲 °C	−20~+50, 95%RH以下(結露なきこと)
本 体 寸 法 mm	約154W×81H×127D
本 体 重 量 kg	1
保 護 等 級	IP67相当
防 爆 性	本質安全防爆構造

COMBUSTIBLE-GAS DETECTOR

可燃性ガス漏れテスター



型 式	検知ガス	本体寸法 mm	本体重量 kg
CP-GL730	LP・都市ガス	58W×37D×190H	0.18

REFRIGERANT LEAK DETECTOR

ガスリークテスター



型 式	検知ガス	本体寸法 mm	本体重量 kg
CP-GL2000	HFC-134a、R-12他	89W×41D×254H	0.59

RED CHECK AEROSOL FLAW DETECTOR

レッドチェック(エアゾル式)



RCA-420

エアゾル式のレッドチェック(き裂点検液)で、上部のボタンを押すだけで使用できる便利な小型缶入となっています。LPガスを液と共に充填しており、液を霧状に噴射し肉眼ではわからない各種金属のき裂を発見します。

型 式	セット内容
RCA-420	RC-AA×1本、RC-AB2×3本、RC-AC×2本

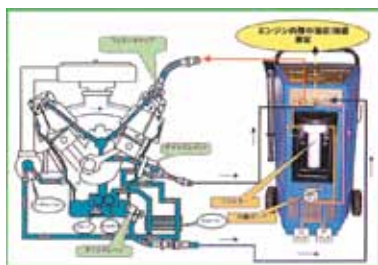
型 式	容量 cc	型 式	容量 L	品 名
RC-AA	420	RC-A	3.8	赤色浸透液
RC-AB2	450	RC-B	3.8	洗 浄 液
RC-AC	420	RC-C	3.8	白色現像液

ECOFLUSH OIL LINE CLEANING SYSTEM

エコフラッシュオート(オイル潤滑系統クリーニングシステム)

- エンジンの隅々まで汚れが落ちるスーパーダイナミック洗浄(PAT.P)で、パワー復元、燃費回復、有害ガス低減が図れます。

- 温度と油圧の測定が常時可能で、エンジン内部の汚れを的確に測定でき、車に最適なフラッシングができます。



型 式	EF-AUTO
対 象 車	乗用車・中型トラック用全自動タイプ
洗 浄 方 法	2方式(ダイナミック方式／スタチック方式)
フ ィ ル タ ー	5ミクロン(洗浄溶剤ろ過使用)
タ ン ク 容 量 L	乗用車ガソリン用20、ディーゼル用20
電 源 V	AC100 コード2.5m
エ ア ー MPa	エアークラッシュ時 0.19
制 御 方 式	マイコン制御
ホ ー ス m	リターン、フラッシュ、プレッシャー 各3.5
本 体 寸 法 mm	500W×500D×1,150H
本 体 重 量 kg	60

*標準付属品:
乗用フィルターキャップセット、乗用オイルエレメントブロックアダプター、吸出しノズルセット、
ドレンアダプターセット、ガソリン・ディーゼル兼用洗浄剤20L、5ミクロンフィルター4本

AIR ELEMENT DUST COLLECTOR

エコマスター (エレメント専用集塵機)



乾式エアエレメント専用のエアブロー簡易型集塵機です。エレメントを中にセットし、手動で回転させながら内側と外側をブローします。

型 式	HEM-1000H
エ レ メ ン ト 径 φmm	130～400
集 塵 モ ー タ ー V W	AC100 1,050
エ ア ー 圧 力 MPa	0.8～1.5
照 明 ラ ン プ V W	AC100 10
本 体 寸 法 mm	565W×850D×1,400H
本 体 重 量 kg	92
標 準 付 属 品	手動ハンドル、コイルホース付エアガン

AIR ELEMENT CLEANER

エアークリーン (エアエレメント掃除機)



- シンプルな構造で取扱いが容易。強力パワーで粉塵の処理が簡単にできます。
- 従来は粉塵ボックスに蓄積した粉塵をビニール袋に詰めたり、排水溝に流していたものを廃棄エレメントに閉じ込め、エレメントと同時に廃棄します。廃棄時の飛び散りがありません。
- エレメントは自動車の廃棄品を再利用するためコストカットが図れます。
- 内部にリンク機構や凹凸がないため、エア吹き掃除で完璧。簡単なメンテナンスで作業環境をクリーンにします。

型 式	HAC-110
エレメントのサイズ	直径 φ200～490mm 長さ 800mm
電 源 V kW	三相 AC200 1.5

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R